

OP/...~~6.7.9.9~~.../2023

Poznań, ..~~31.02.2023~~...

„RYSOBUD”

PROJEKTOWANIE – WYKONAWSTWO

UL. Grunwaldzka 167a/31

60-322 Poznań

Dotyczy: budowy osiedlowej sieci ciepłej do budynku na os. Przyjaźni 11, 15, 133, 141A w Poznaniu
(działki 77/12, 86/9, 86/11, 87/4, 87/3, 87/5, 88/1, 89/2 arkusz 21, obręb Winiary)

Poznańska Spółdzielnia Mieszkaniowa „Winogrady” w Poznaniu informuje, że akceptuje zaproponowany projekt czasowej organizacji ruchu przy budowie ciepłociągu do budynków mieszkalnych nr 11, 15, 133, 141a na terenie osiedla Przyjaźni w Poznaniu w oparciu o zatwierdzony pismem nr OP/670/2023 z dnia 30.01.2023 r. przebieg trasy.

W załączeniu zaakceptowany „Projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy przyłącza ciepłego z rur stalowych preizolowanych do budynku mieszkalnego, -os. Przyjaźni 11, 15, 133, 135, 136, 141a w Poznaniu” z maja 2023 r. autorstwa „RYSOBUD” PROJEKTOWANIE – WYKONAWSTWO UL. Grunwaldzka 167a/31, 60-322 Poznań.


Z-CA PREZESA
DS. EKSPLOATACJI
mgr inż. Marek Gąsiorowski

PREZES ZARZĄDU
mgr Jan Marciniak

Do wiadomości:

Veolia Energia Poznań S.A.

ul. Energetyczna 3 61-016 Poznań

<p>WYKONAWCA</p> <p>„RYSOBUD” PROJEKTOWANIE - WYKONAWSTWO Ryszard Sobański</p>	<p>ZLECENIODAWCA</p> <p>Veolia Energia Poznań S.A.</p>	
<p><i>Adres korespondencyjny: ul. Grunwaldzka 167A/31 60-322 Poznań tel. kom. 512 188 800</i></p>	<p><i>ul. Energetyczna 3 61-016 Poznań</i></p>	<p>Administracja Osiedla Przyjaźni <i>Osiedle Przyjaźni paw. 142 61-686 Poznań</i></p>

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat projektu:

**Projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót
na czas budowy przyłącza ciepłego z rur stalowych
preizolowanych do budynku mieszkalnego
– os. Przyjaźni 11, 15, 133, 135, 136, 141A w Poznaniu**

PROJEKTANT

Imię i nazwisko

[REDACTED]

Podpis

Poznań, maj 2022 r.

SPIS TREŚCI

1. Karty uzgodnień,
2. Opis techniczny,
3. Część rysunkowa:
 - 3.1. Plan orientacyjny, skala 1:25 000,
 - 3.2. Schemat oznakowania nr 2, skala 1:500,
 - 3.3. Schemat oznakowania nr 3, skala 1:500.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r., poz. 110 ze zmianami),
- Ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2022 r., poz. 1693 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r., nr 170, poz. 1393 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2015 r., poz. 1314 ze zmianami),
- Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia robót na czas budowy przyłącza ciepłego z rur stalowych preizolowanych do budynku mieszkalnego – os. Przyjaźni 11, 15, 133, 135, 136, 141A w Poznaniu.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Prace budowlane prowadzone będą w obrębie pasa drogowego i ciągów pieszo jezdnych (ulice wewnętrzne w administracji spółdzielni mieszkaniowej) w dzielnicy Winogrody w Poznaniu. Drogi osiedlowe i ciągi pieszo jezdne w części posiadają nawierzchnię bitumiczną, a w części z prefabrykowanej kostki betonowej. Po ciągach wewnętrznych głównie odbywa się ruch pieszy oraz pojazdów dostawczych. Natężenie ruchu jest małe.

4. ZASADY OGÓLNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Do zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się:

- Zapory drogowe
- Pachółki drogowe
- Światła ostrzegawcze

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót.

Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu (zapory drogowe, tablice kierujące i prowadzące – od strony ruchu pieszych i pojazdów) powinny być odblaskowe. Konstrukcje wsporcze urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być stabilne i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenie to zawiera elementy odblaskowe, to powinny być one w kształcie koła lub prostokąta i być widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości, co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi. Pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny z odległości co najmniej 500 m przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazd powinien być oznakowany przemiennymi, białymi i czerwonymi pasami, o wymiarach 250 x 250 mm na całej szerokości pojazdu, albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót w pasie drogowym stosuje się folie odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była mniejsza niż 0,5 m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony

na poboczu z odległością nie mniejszą niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków (od dolnej krawędzi) wynosi poza obszarem zabudowanym min. 2 m, w obszarze zabudowanym min 2,20 m.

5. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT

Na czas budowy przyłącza ciepłego nastąpi ograniczenie ruchu pieszego i kołowego w rejonie prowadzonych robót. Ograniczenia będą polegały na zajęciu pasa drogowego, w szczególności jezdni i pasów zieleni. Roboty prowadzone będą zarówno w obrębie dróg wewnętrznych osiedlowych przeznaczonych do poruszania się pojazdów oraz na ciągach pieszo jezdnych. Po zakończeniu robót budowlanych w dniu roboczym, możliwe będzie poszerzenie przejazdu przez ciągi komunikacyjne, poprzez zastosowanie płyt przejazdowych w miejscu wykopu (płyty stalowe o wymiarach 3x3 m i grubości 40 mm), uzależnione od zaawansowani robót. O utrudnieniach w ruchu, terminie oraz harmonogramie prowadzenia robót należy poinformować mieszkańców przyległych bloków na 7 dni przed prowadzeniem robót, a kierowców parkujących samochodów przez informacje wkładane za wycieraczkę samochodów. Na pięć dni przed wprowadzeniem oznakowania, przed odcinkiem prowadzenia robót należy przywiesić na słupach tabliczki informujące o terminie obowiązywania ograniczenia w parkowaniu (dzień miesiąca wpisać cyframi arabskimi, a miesiąc rzymskimi).

Opis zaprojektowanych rozwiązań:

Roboty podzielono na 4 etapy. Drogi wewnętrzne oraz ciągi pieszo-jezdne należy oznakować obustronnie znakami pionowymi A-14 „roboty na drodze”. Obszar prowadzonych robót należy wygrodzić odpowiednio barierami drogowymi U-20c, (nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu barier). W przypadku wykopów powyżej 1,00 m obszar prowadzonych robót należy wygrodzić szczelnie parkanem lub płotem o wysokości co najmniej 1,50 m oraz na ogrodzeniu umieścić tabliczki TB-010 „Uwaga głębokie wykopy”. W przypadku zastosowania parkanu lub płotu zastosować dodatkowe oznakowanie taśmą ostrzegawczą U-22 mocowaną do ogrodzenia na wysokości 1,10 m. W przypadku wykopów do 0,5 m (na czas odtworzenia konstrukcji ciągów komunikacyjnych), dopuszcza się oznakowanie taśmą ostrzegawczą U-22 mocowaną do słupków drogowych U-21, rozmieszczonych w odległości co 3 – 5 m. W ciągu chodnika oraz na dojściach do klatek budynku wielorodzinnego ułożyć kładkę dla pieszych U-28.

Uwaga! Przed odcinkiem roboczym ustawić znak B-36 „zakaz postoju i zatrzymywania” min. 2 dni wcześniej.

6. WNIOSKI

- . **Do oznakowania należy stosować typowe znaki drogowe i zapory.**
- . **Znaki i zabezpieczenia winny być usytuowane zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania,**
- . **Wykonawca robót zobowiązany jest utrzymać w należyтым stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót,**
- . **Wykonawca zobowiązany jest powiadomić środki masowego przekazu o rozpoczęciu, czas trwania i utrudnieniach komunikacyjnych związanych z realizacją tego zadania,**
- . **Po zakończeniu robót wykonawca jest zobowiązany przywrócić poprzedni stan oznakowania drogi,**
- . **Uzgodniony i zatwierdzony projekt stanowi podstawę do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi, tj. administracji osiedla.**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu:

30.06.2023 – 30.06.2024 r.

Przewidywany czas prowadzenia robót: 10 – 14 dni.

[Redacted Signature]

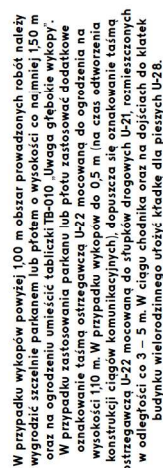


"RYSOBUD"

PROJEKTOWANIE
-
WYKONAWSTWO

Adres korespondencyjny:
60-322 Poznań, ul. Grunwaldzka 167A/31
tel.: +48 61/863 92 06
e-mail: rysobud@wp.pl

INWESTOR:	Veolia Energia Poznań S.A. ul. Energetyczna 3 61 - 016 Poznań		
ADRES INWESTYCJI:	BUDOWA OSIEDLOWEJ SIECI CIEPLNEJ Z RUR STAŁOWYCH PREIZOLOWANYCH DO BUDYNKÓW MIESZKALNYCH - OS. PRZYJAŹNI W POZNANIU		SKALA: 1: 25 000
TREŚĆ RYSUNKU:	Plan orientacyjny		NR RYSUNKU: 1
PROJEKTOWAŁ:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	DATA:
			05.2023



"RYSOBUD"
PROJEKTOWANIE
WYKONAWSTWO

Adres korespondencyjny:
80-322 Poznań, ul. Grunwaldzka 167A/3
tel.: +48 61 8563 92 06
e-mail: rysobud@wp.pl

[illegible]